



Intendencia de Montevideo  
Movilidad

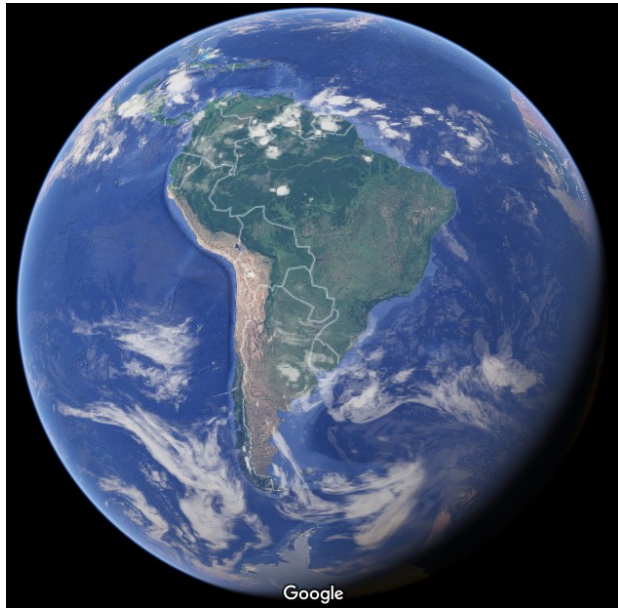
*Urban Laboratory with presentations from cities world wide  
reclaiming public space for sustainable mobility*

# **Montevideo: towards a sustainable mobility?**

*Stuttgart, June 21<sup>th</sup>, 2016*



**cities for**  
**mobility** *the world wide network  
for urban mobility*

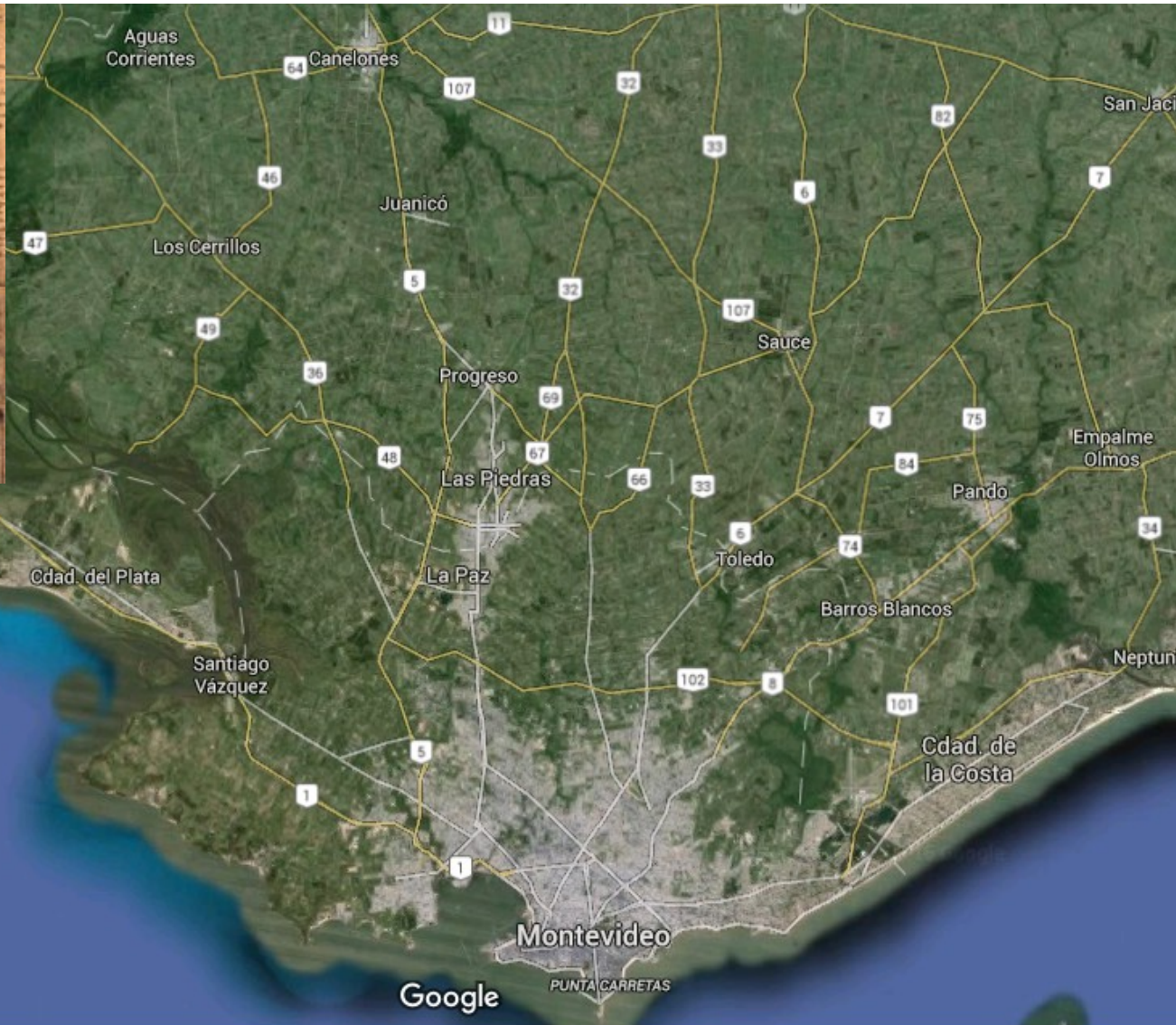


**Uruguay: placed in the Southern Cone of South America  
3,5 million people, 176.000 km<sup>2</sup>, 20 hab/km<sup>2</sup> = “the meadow”**





# Montevideo: capital of Uruguay



**origin of the city:  
the bay as natural  
condition for a  
commercial harbor**

**Montevideo & Metropolitan Area: 2 million people, 1.220 hab/km<sup>2</sup>  
Montevideo: 1:380.000 hab, 530 km<sup>2</sup>, 2.603 hab/km<sup>2</sup>**



**Intendencia de Montevideo**  
Movilidad



**Balcony to the River Plate**  
**Exposure to winds**  
**Excellent air quality**





**Intendencia de Montevideo**  
Movilidad










**UruguayNatural**

***Poor awareness of environmental  
issues & sustainable development  
“We are Natural”***



## *And naturally, we have problems*

<i>vehicular increase</i>		
Tipo / Año	2005	2015
 Sedan	149.915	228.758
 Camioneta	43.542	81.792
 Ómnibus	3.238	4.710
 Camión	10.153	16.285
 Motocicleta	52.555	191.290
 Maquinaria	920	1.478
 Remolques y Semi	6.443	10.550
Otros	474	600
<b>Total</b>	<b>267.240</b>	<b>535.463</b>

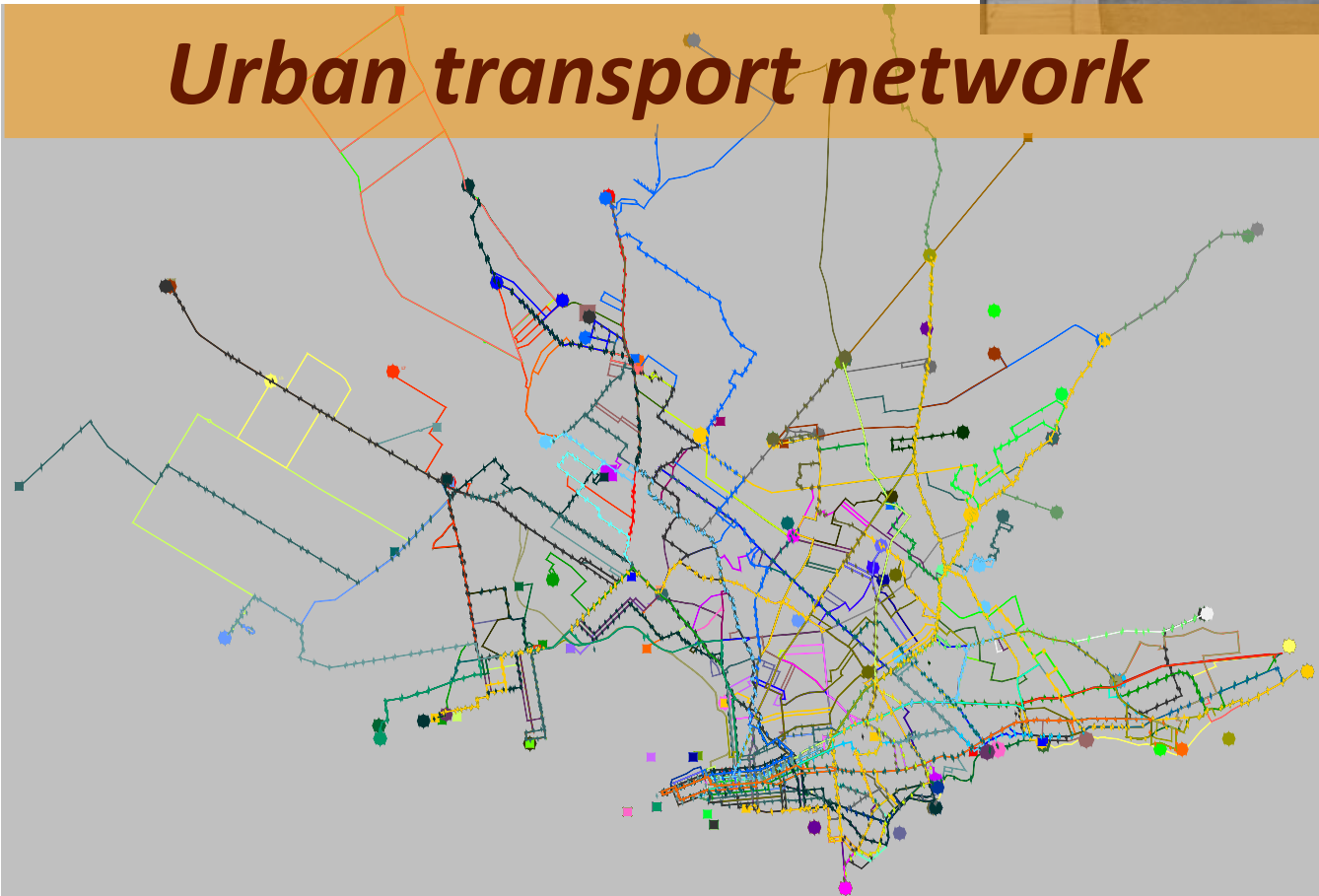


Intendencia de Montevideo  
Movilidad

*Public transport:  
based on busses*



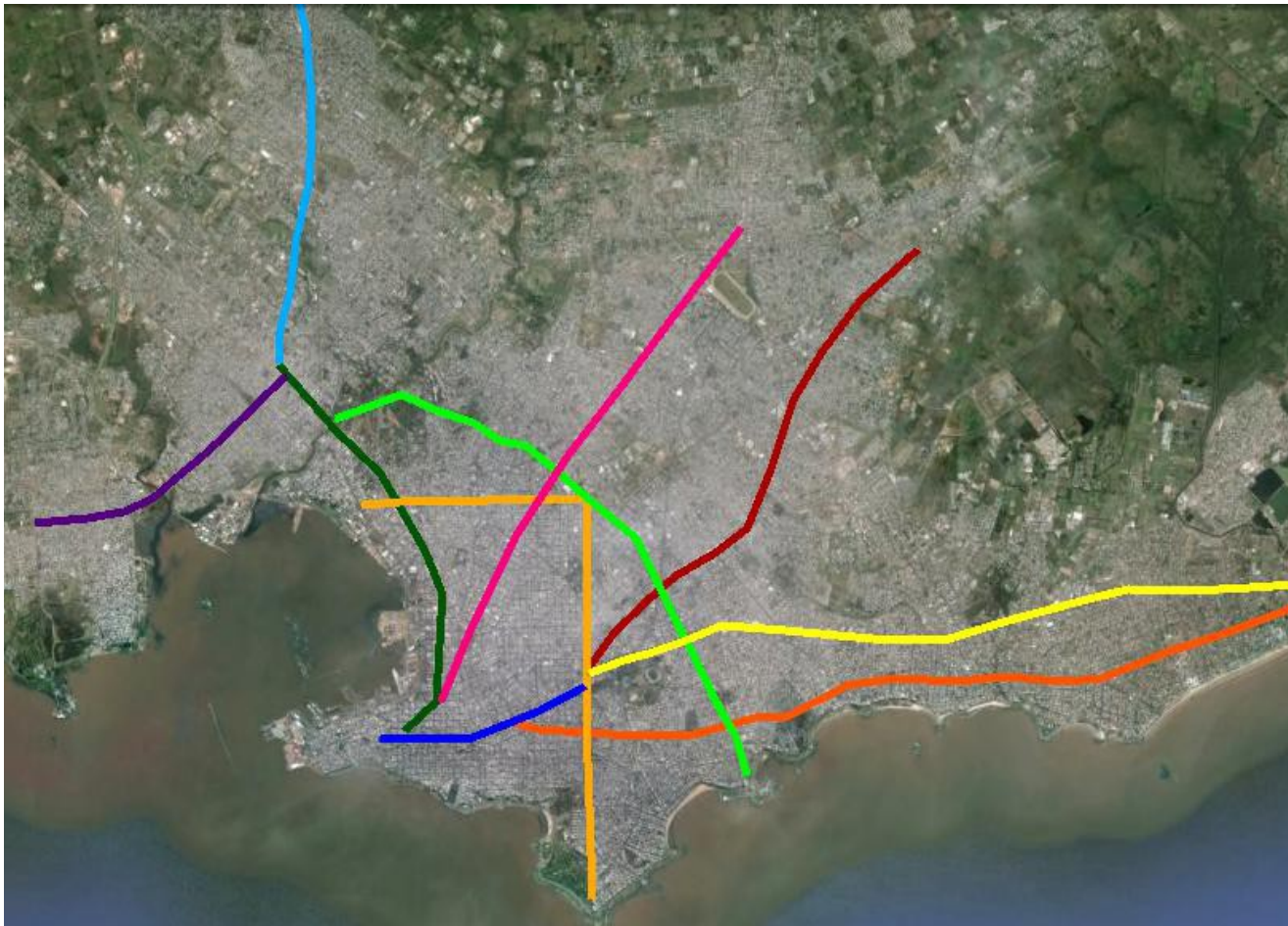
*Urban transport network*



*25 million tickets by  
month - "constant"*



## Main routes



Corredor	Pax/día/ sentido
8 de Octubre	55.000
18 de Julio	45.000
Agraciada	35.000
Br. Artigas	24.000
Rivera	21.000
Herrera	20.500
Gral. Flores	20.000





Intendencia de Montevideo  
Movilidad

*Not a good service*



*Public opinion:  
the most important  
problem*





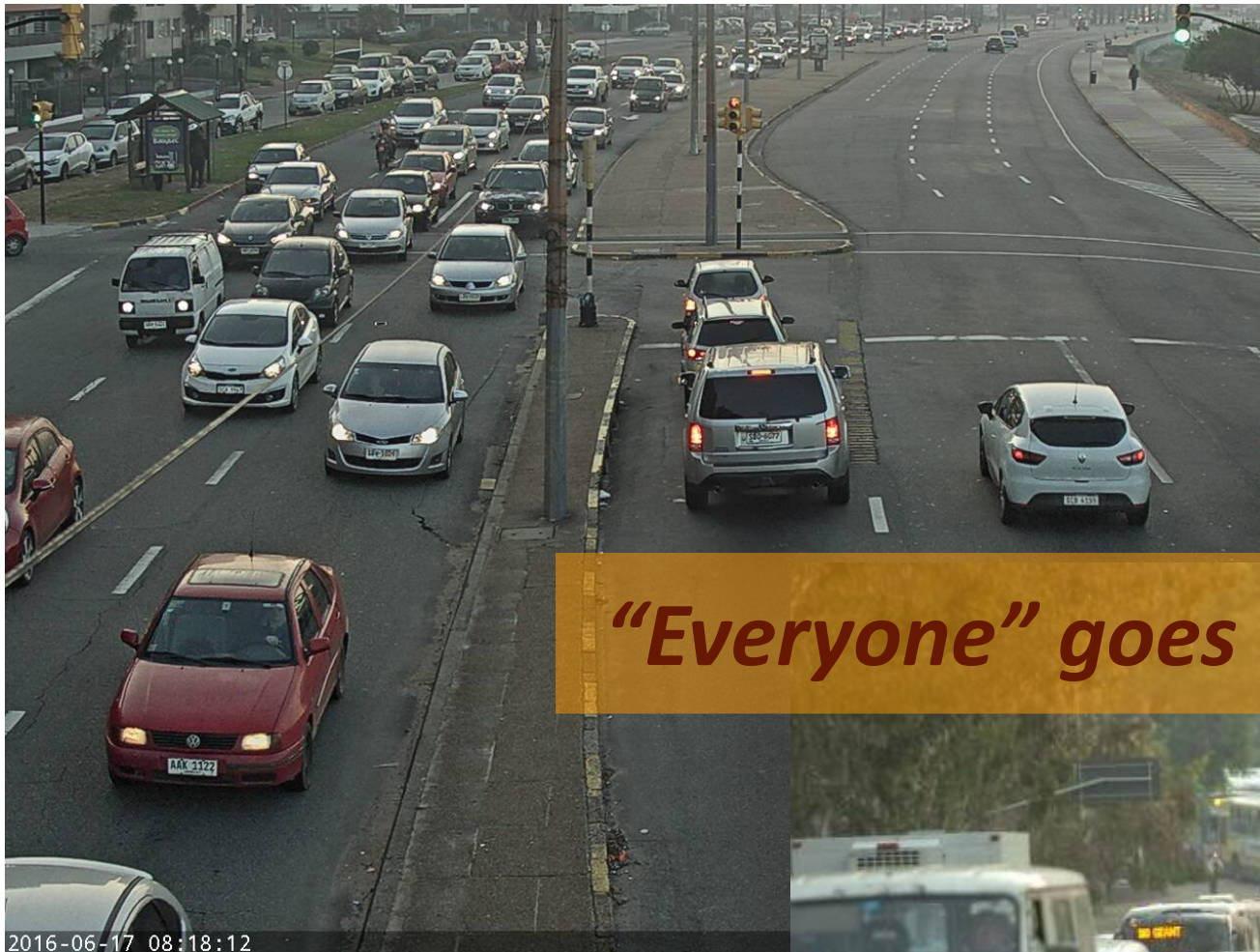
## *harbor growth*





***“Everyone” goes to the same place***



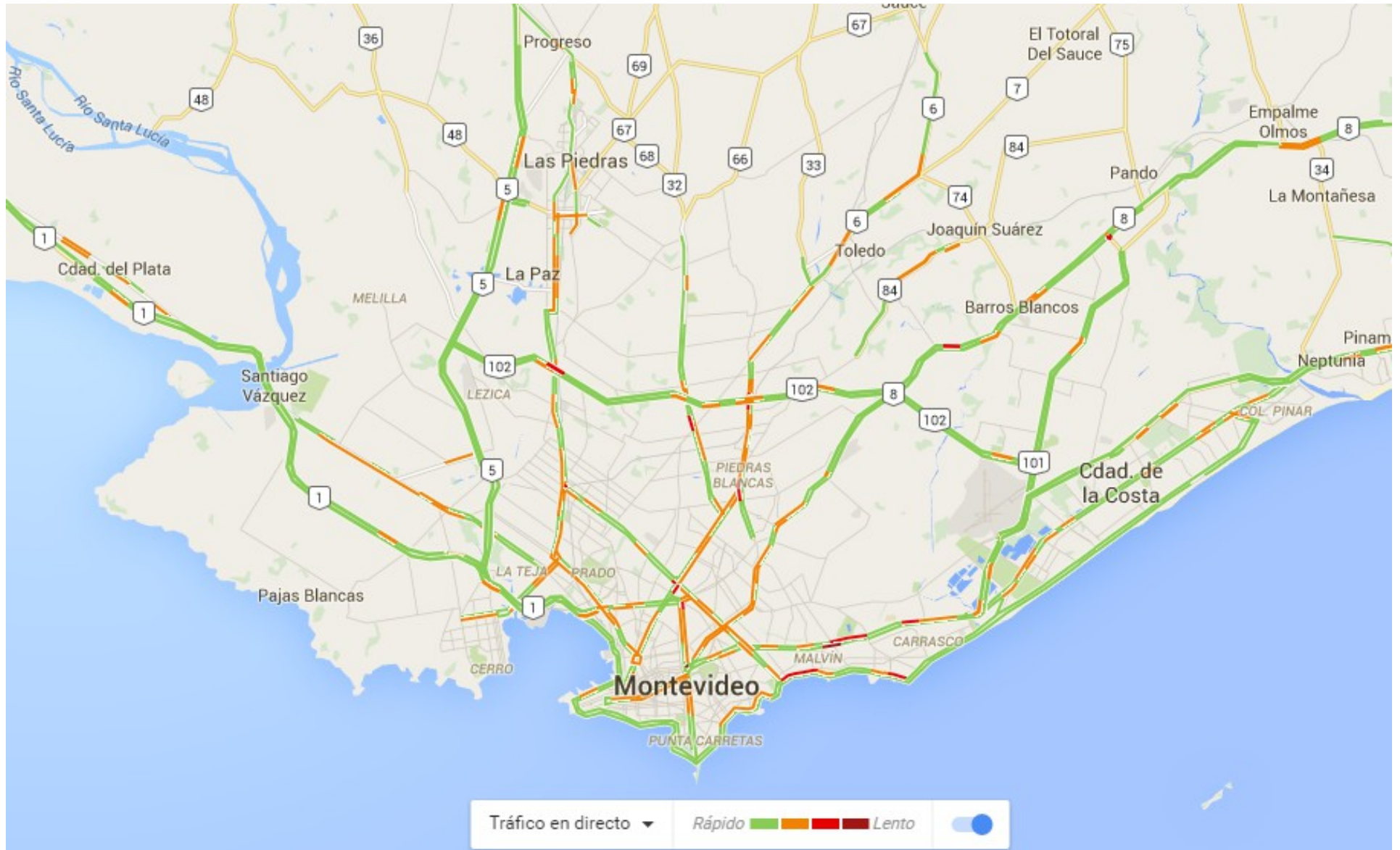


*“Everyone” goes at the same time*



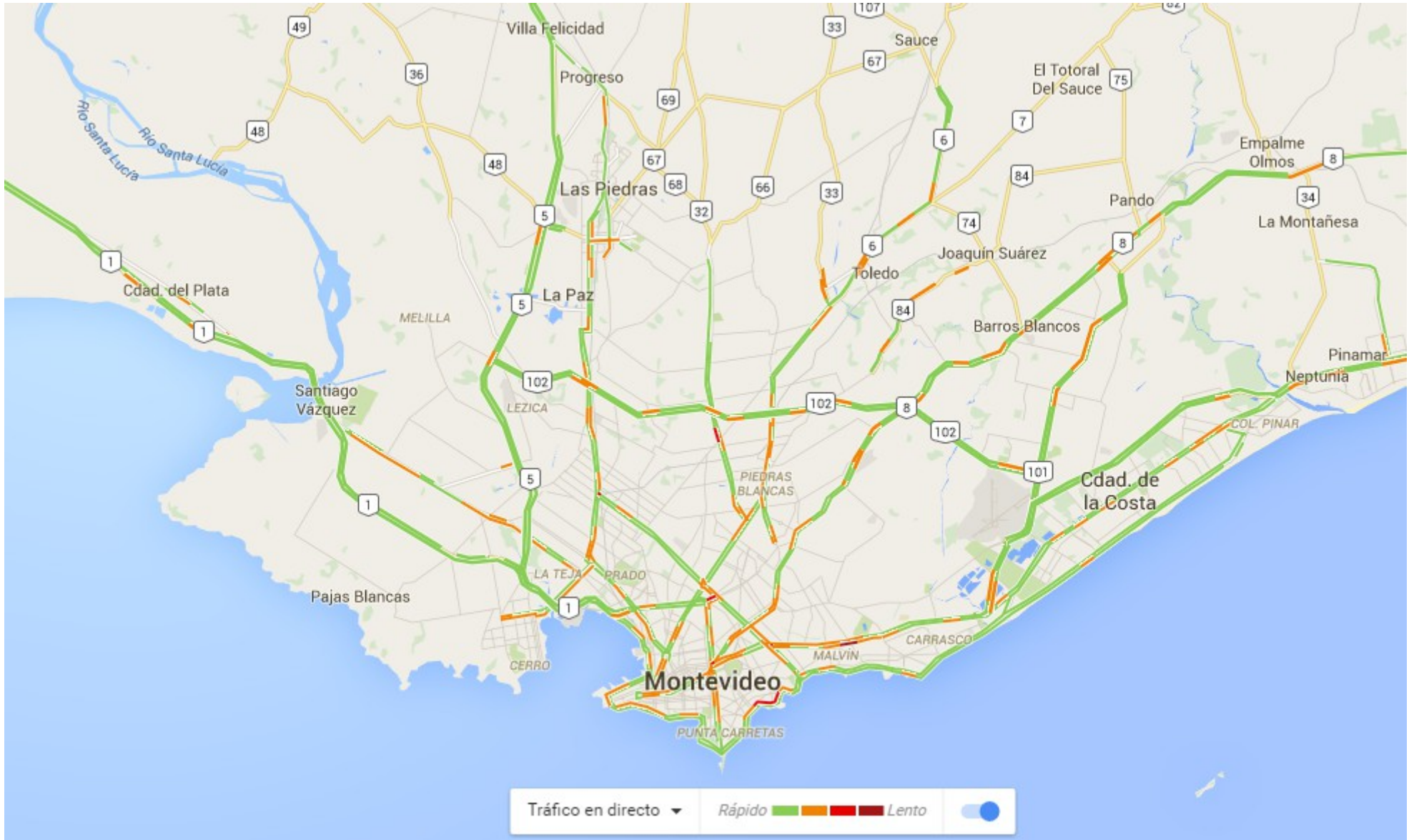


*traffic situation at 8:30*



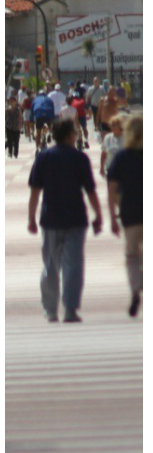


# traffic situation at 9:00





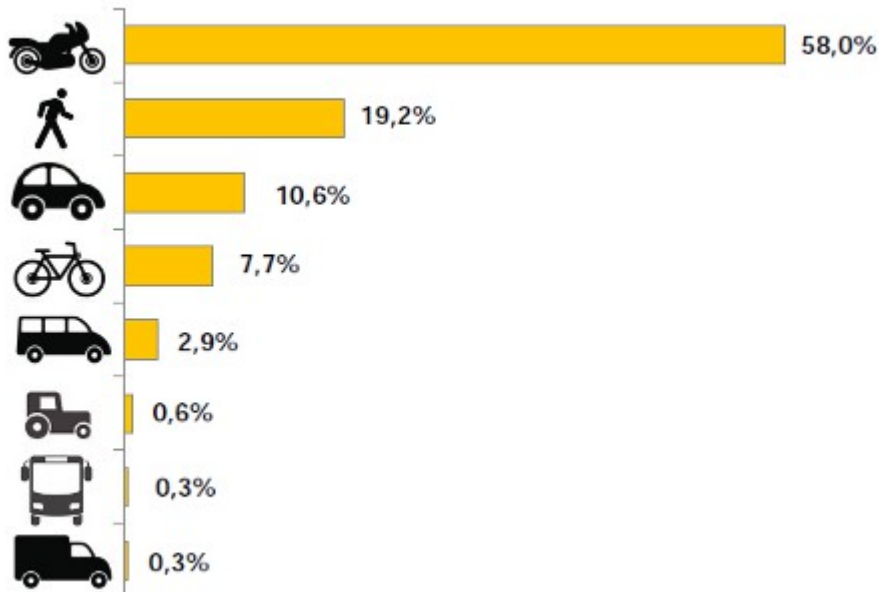
*The caos*



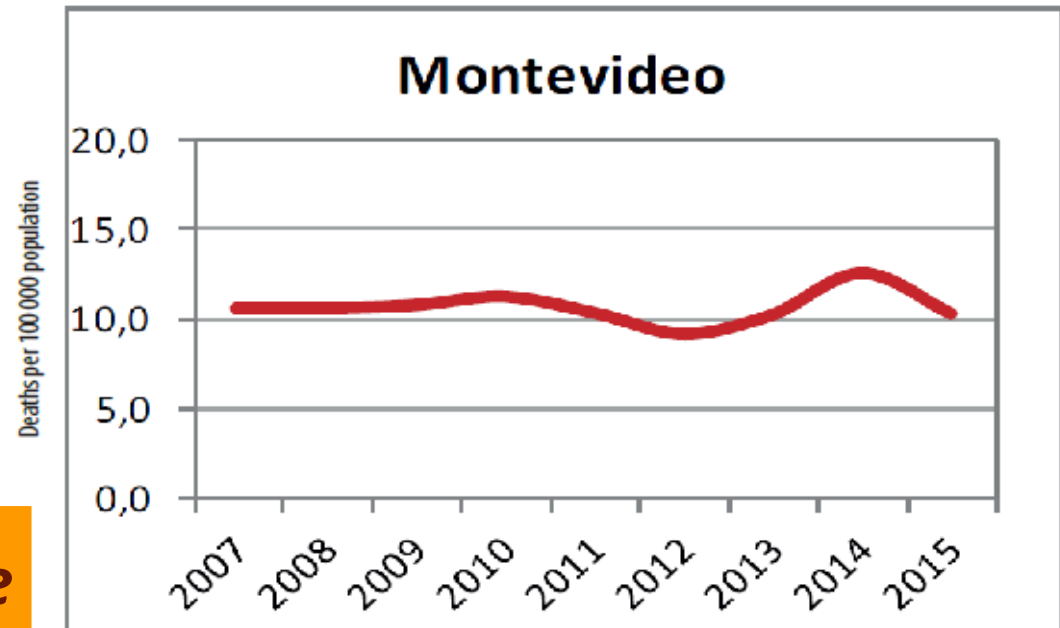


## People deaths

## deaths by transportation mode



## trends in reported road traffic deaths

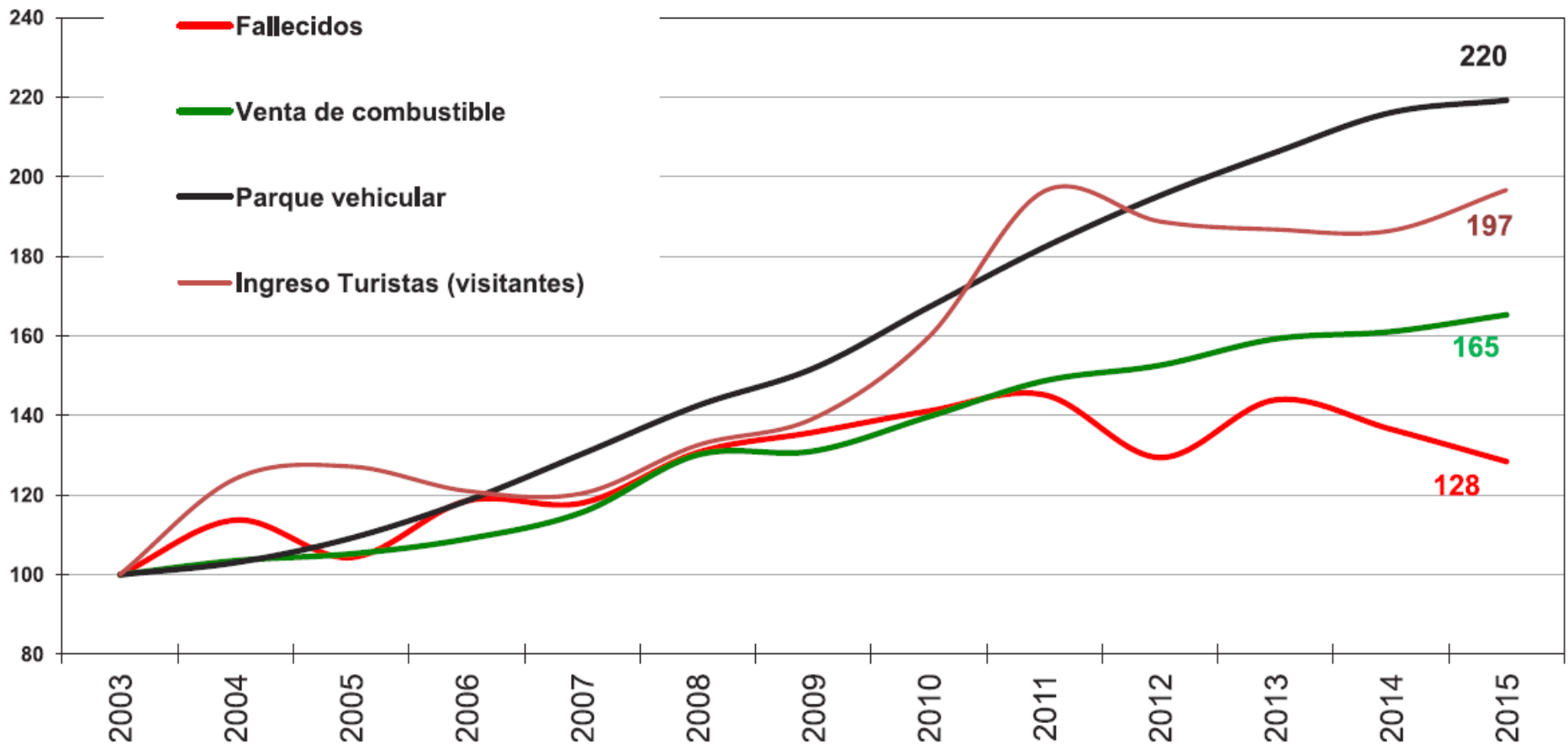






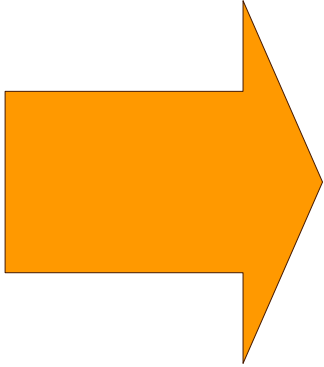
## 2003 -2015

Base 2003 = 100





**Intendencia de Montevideo**  
Movilidad



***We are remaking the Mobility Plan***



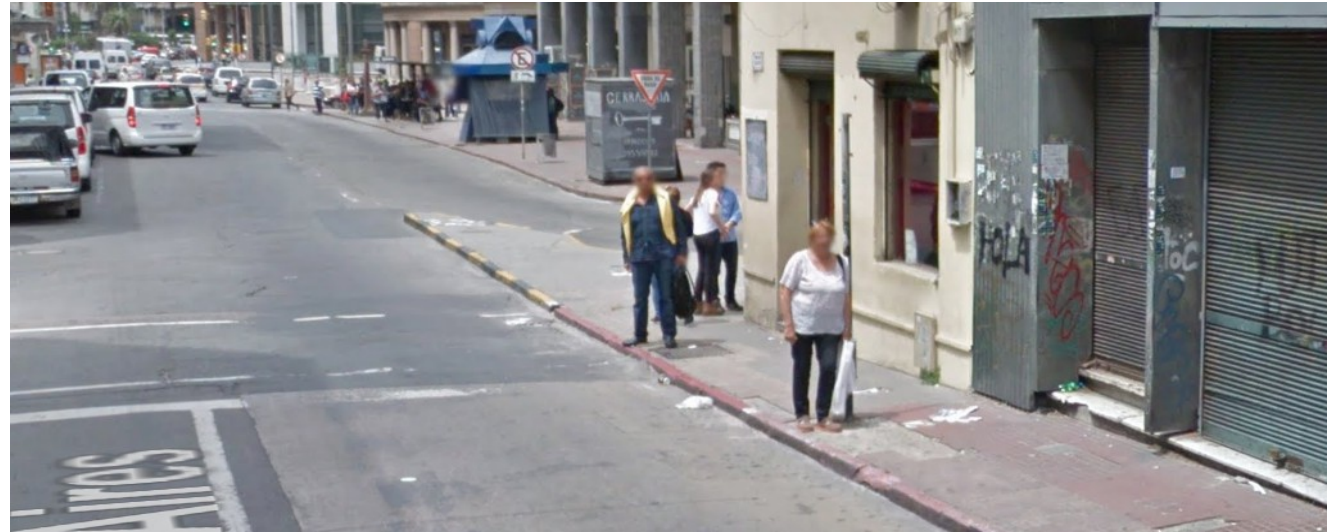
# Priority pyramid



Figura 9. Pirámide de prelación de modos, junto con prioridad típica de inversión y costos asociados.

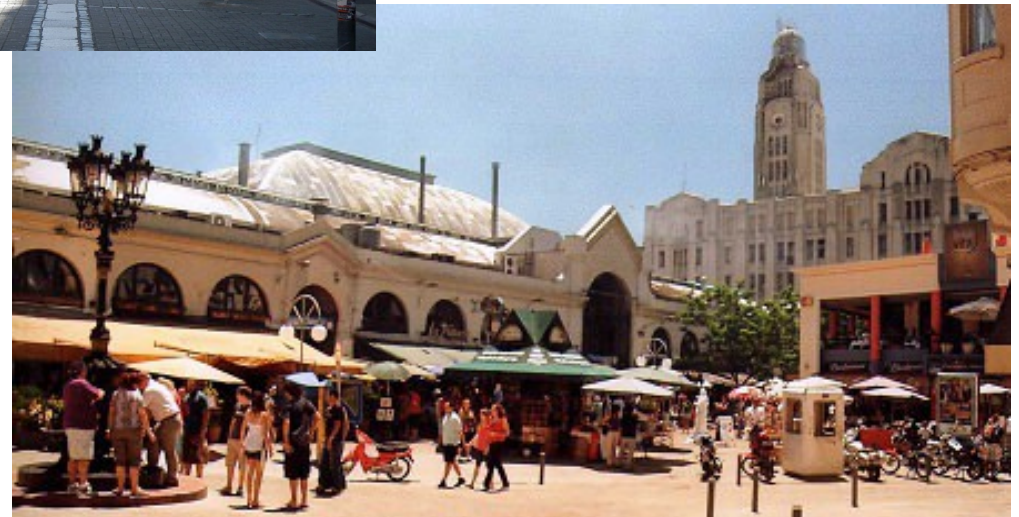


*First:  
the people*





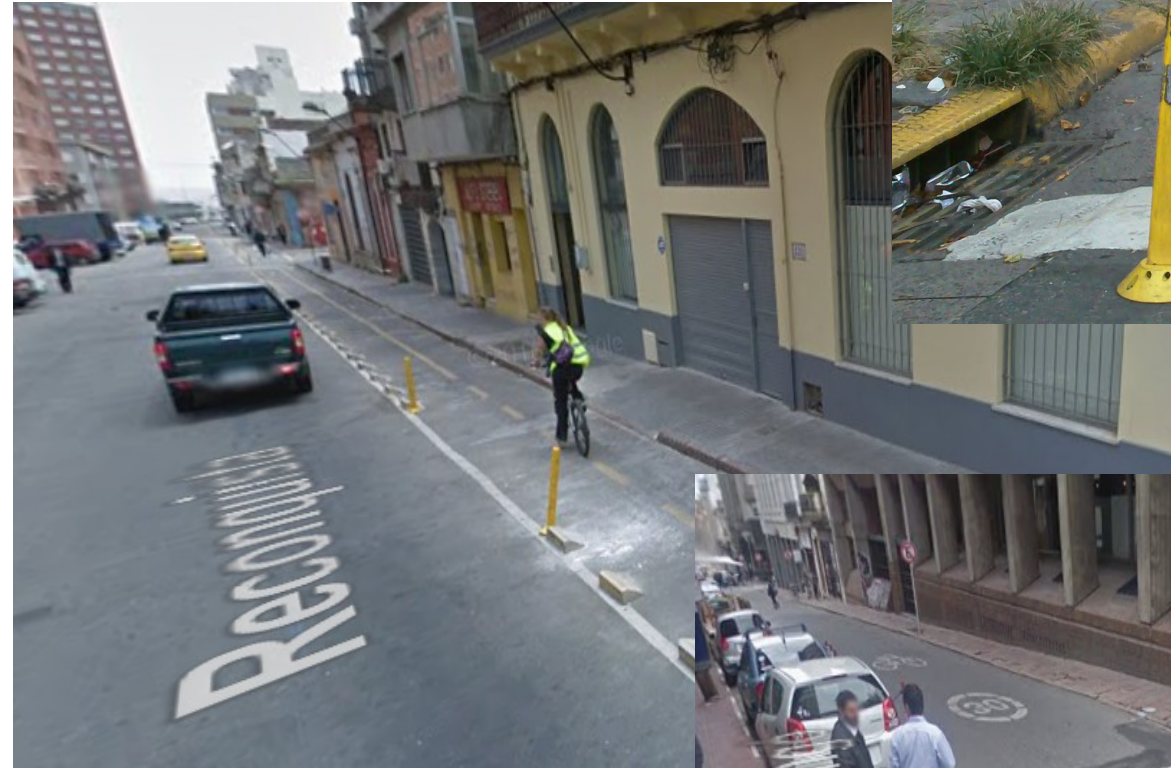
*Second:  
the background*



*Life does not begin with us (& ever end with us)*



Intendencia de Montevideo  
Movilidad





**Intendencia de Montevideo**  
Movilidad





Intendencia de Montevideo  
Movilidad



**STM** Sistema de Transporte  
Metropolitano







**Intendencia de Montevideo**  
Movilidad

Sumate a la construcción de una

# Movilidad Sustentable

#MontevideoEnBici

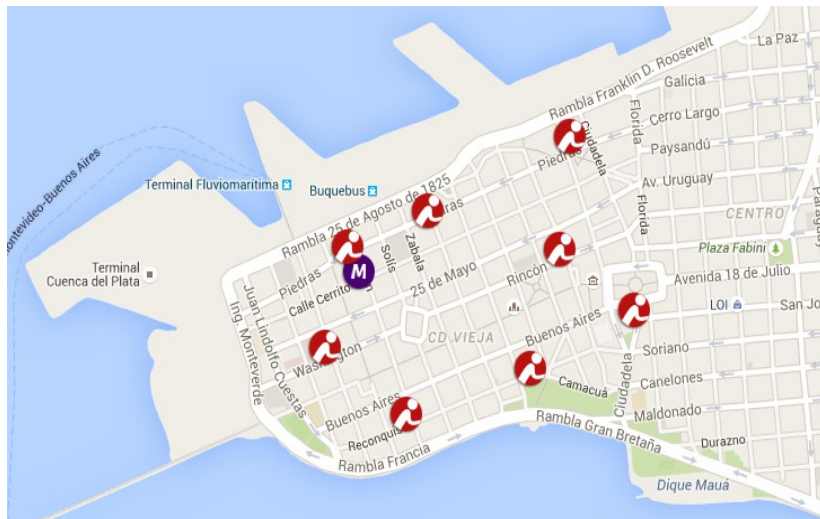


**Movete**  
BICICLETAS PÚBLICAS DE MONTEVIDEO



# Movete

BICICLETAS PÚBLICAS  
DE MONTEVIDEO





## PROGRAMA REVITALIZACIÓN CIUDAD VIEJA





Intendencia de Montevideo  
Movilidad



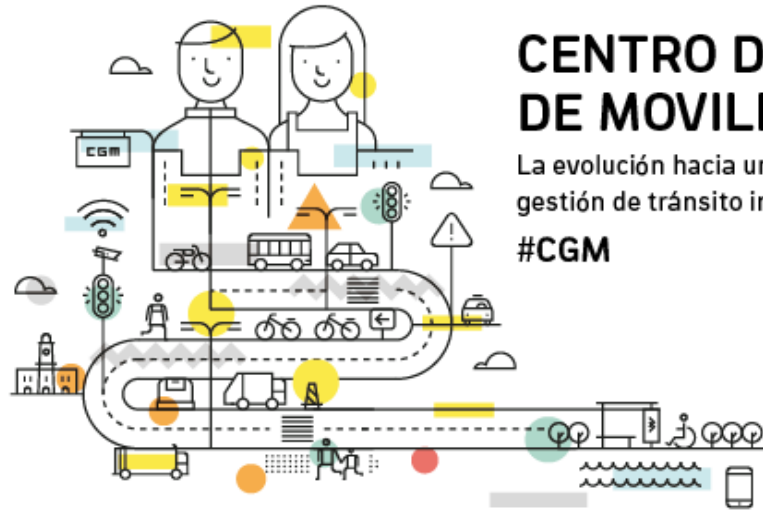


**Intendencia de Montevideo**  
Movilidad



**CGM**

**M** Intendencia de Montevideo



## CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD

La evolución hacia una gestión de tránsito inteligente

#CGM



La atención telefónica ciudadana se realizará por el 1950 4000 opción 1 (a partir del 1 de junio)



El contacto electrónico se recibirá a través del Buzón Ciudadano



Facebook/IMtransito



@IMtransito  
#CGM



montevideo.gub.uy/transito  
montevideo.gub.uy/CGM



**Intendencia de Montevideo**  
Movilidad

# La Avenida Que Queremos.

*Estudio de la vida y del espacio público, visión futura,  
e intervenciones pilotos para la Avenida 18 de Julio de Montevideo*



Gehl

Intendencia  
de Montevideo

farq | uy

BID  
Banco  
Mundial  
de  
Desarrollo  
Interamericano

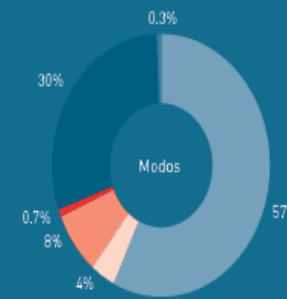
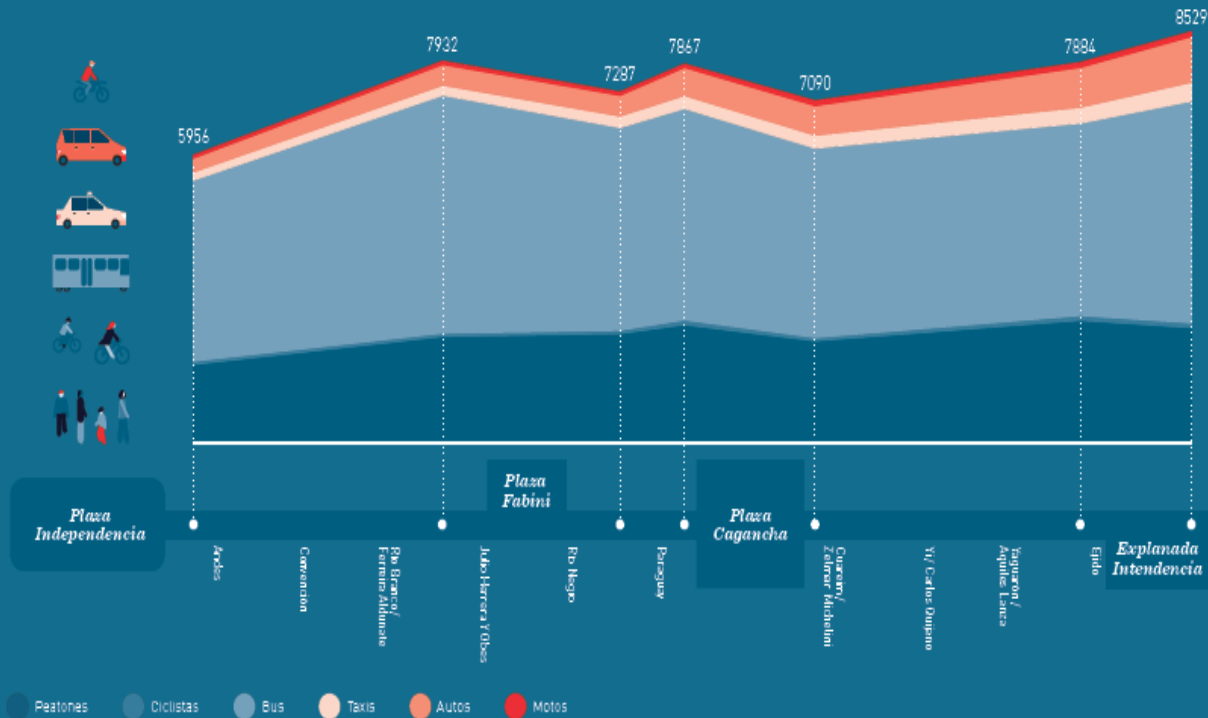


RESULTADOS

LO QUE DESCUBRIMOS

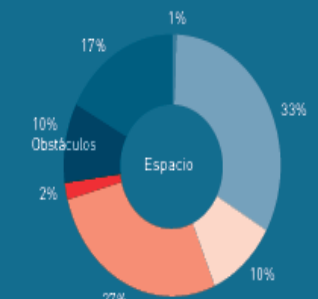
## Radiografía de una avenida

Número de personas que se desplazan a lo largo de la Avenida en los distintos modos de transporte en un típico día de semana



### Reparto Modal en la Avenida

La Avenida se define como un eje que mueve de manera prioritaria peatones y usuarios de ómnibus



### Espacio ocupado por cada modo

La distribución espacial de la Avenida no corresponde a su uso

*Nota: El espacio ocupado por los peatones se ha calculado midiendo el porcentaje del espacio de la Avenida ocupado por áreas de vereda 'caminable' (se ha eliminado el espacio ocupado por obstrucciones); el espacio ocupado por cada modo vehicular se ha calculado midiendo el porcentaje del espacio de la Avenida ocupado por la calzada y multiplicando el resultado por los distintos valores del reparto modal ajustados través de coeficientes de ocupación de espacio (moto 0,5, automóvil 1, ómnibus 2,5).*





**Intendencia de Montevideo**  
Movilidad



***Thanks for your time!***

