



SANTIAGO
Ilustre Municipalidad

Transforming Santiago through Tactical Urbanism

Cesar Rodríguez

Secretary of Planning of Santiago

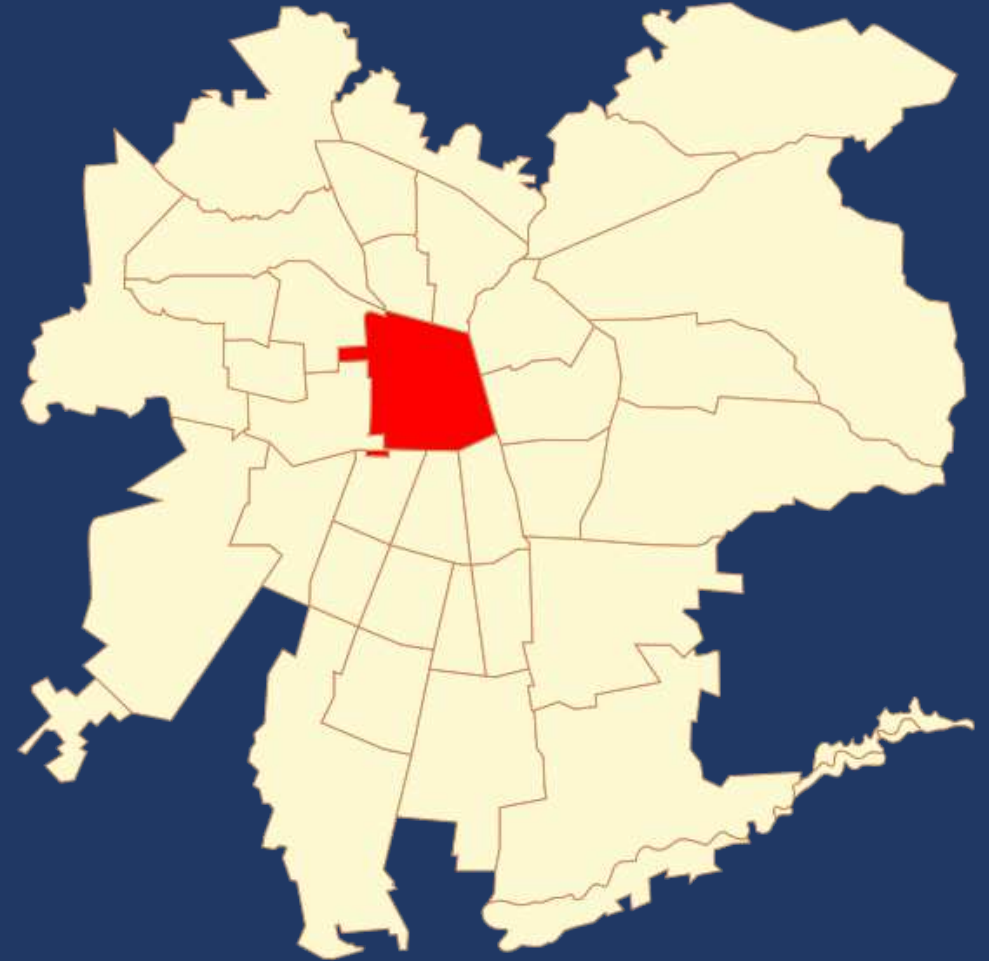
cerodriguez@munistgo.com





A little bit about Santiago...

- **404.495** habitants
- Over **2 million** daily visitors
- Over the past 10 years, the population of children has doubled to **over 20 thousand**
- The population of elderly people has also increased over 33% to over **40 thousand**.
- Households have increased over **150%!**



And some extra bits...

- **62.000 migrants** (mainly from other Latin American countries)
- **41%** of the territory is located within historical and architectural heritage areas
- **44** public schools are ran by the municipality (that is **over 33.000** students!)

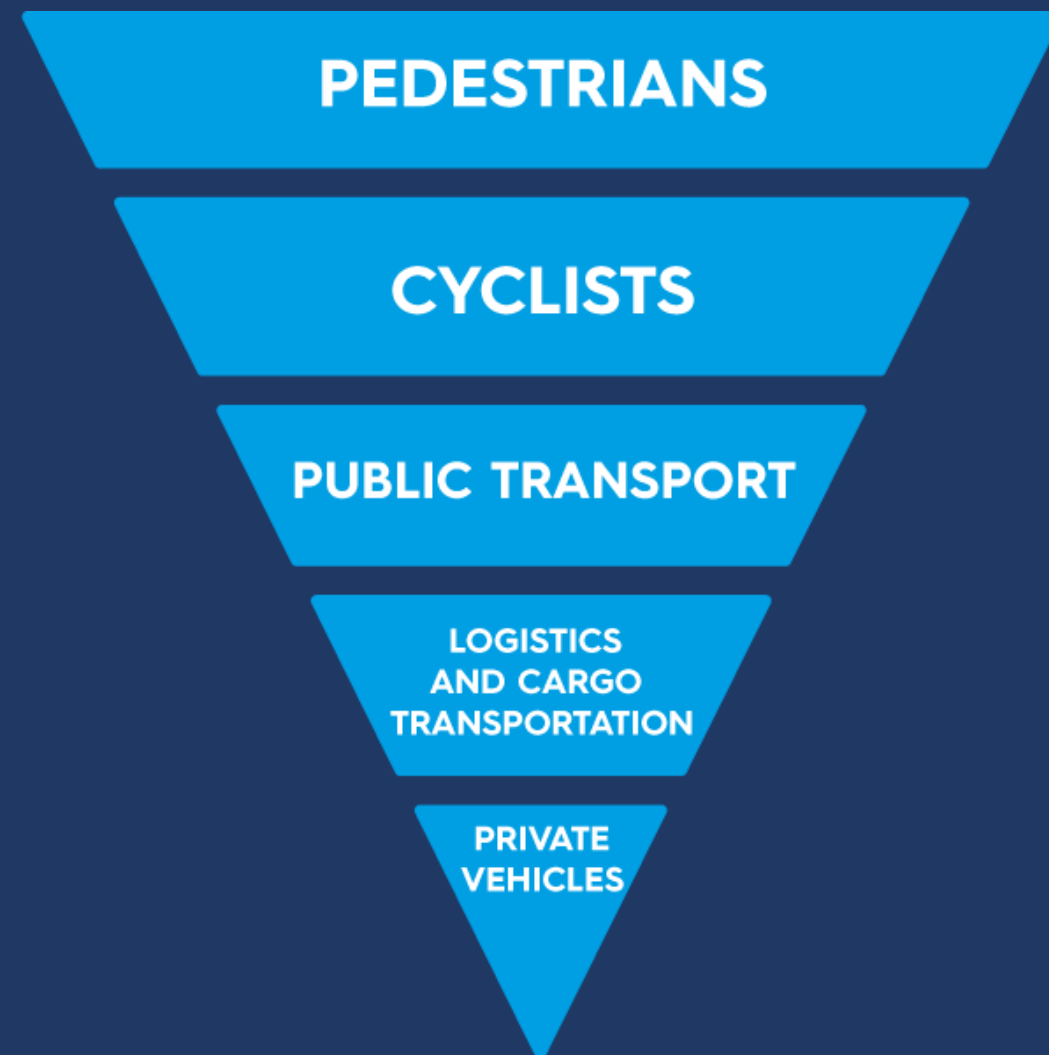


Financial Context

- The commune of Santiago also has to use local funds to pay for regional expenses. Over USD **44 million** of the budget are spent on items such as maintenance after protests and the maintenance of metropolitan parks.
- We must also provide financing for the Common Municipal Fund (where poorer municipalities are recipients)

Context: Mobility at the city center

- At the city center **68% of people** prefer walking or cycling.
- There are **over 28 metro stations** inside the commune or in its border







ZONA DE
CONTROL
FOTOGRÁFICO

BARRIGA













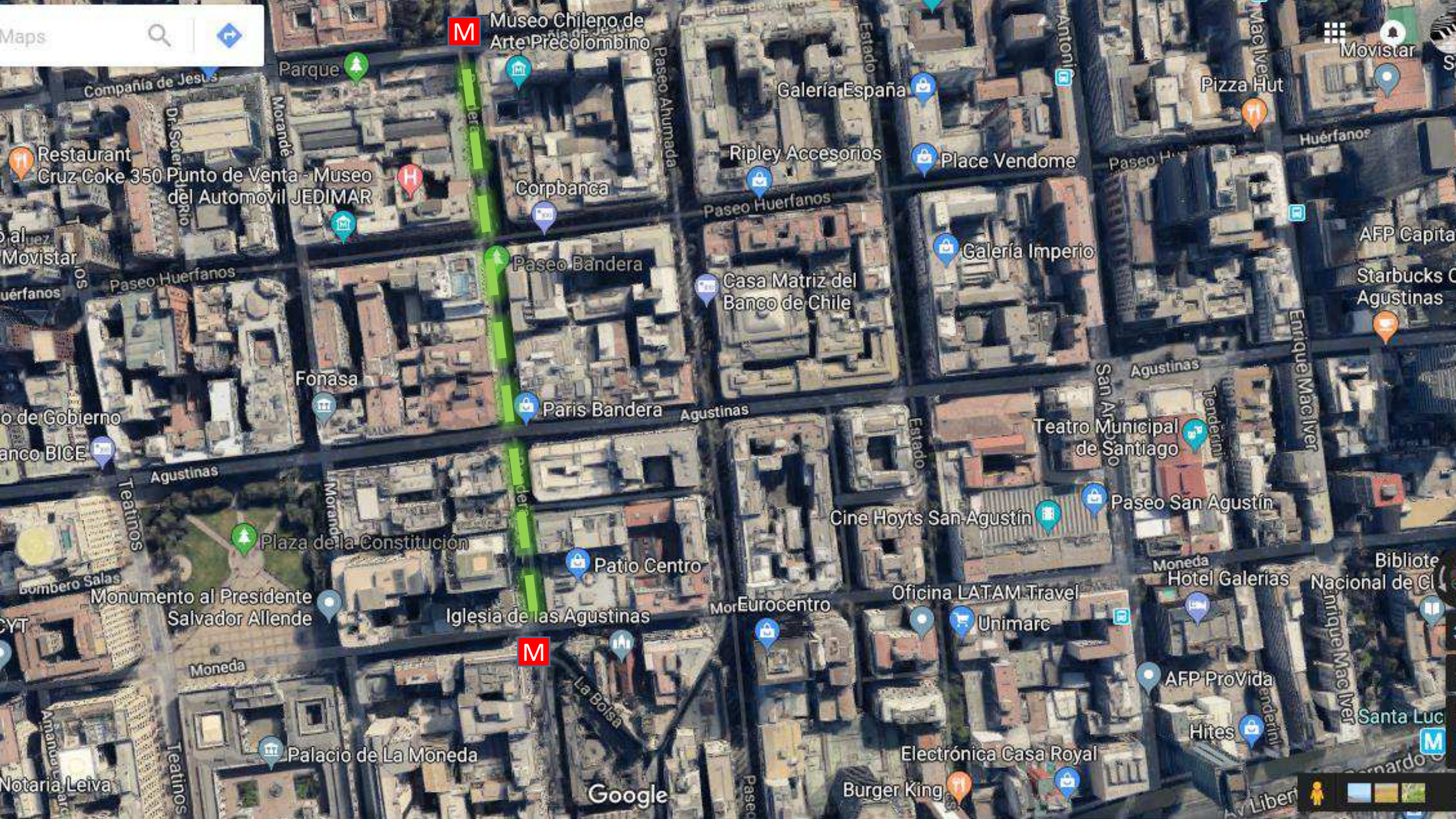




Challenges

- “Bandera” is the name of a street because in 1819, a few years after Independence, a huge national flag was raised in one of the local shops.
- Because of the Metro expansion, Bandera Street was closed to vehicular transit.
- In 2017, the Municipality decided to make it a pedestrian way, at least until the metro stopped working.









SANTIAGO
Ilustre Municipalidad







La idea es que los autos solo circulen en la noche

Alessandri explica por qué la calle Bandera será peatonal de día

WASHINGTON GUERRA

A mediados de 2013 se cerró la calle Bandera en pleno centro de Santiago, por los trabajos de construcción de la futura línea 3 del Metro, que entrará en funcionamiento en el segundo semestre del 2018.

Ese cierre provocó el aumento de peatones en esa arteria capitalina, generando nuevas expectativas a las autoridades comunales. Felipe Alessandri, alcalde de Santiago, adelanta a LUN que desde fin de año la calle Bandera pasará a ser paseo peatonal.

"Queremos hacer un Santiago más humano y que el automovilista pase a segundo plano. Que el peatón sea el actor preponderante en la comuna y, en ese sentido, la calle Bandera ha estado cerrada hace rato por la construcción del Metro y la ciudad lo pudo absorber bien", dice Alessan-

"Queremos hacer un Santiago más humano y que el automovilista pase a segundo plano", dice el edil.

dri.

Para ello, la máxima autoridad comunal ha sostenido reuniones con personeros de la Secretaría Comunal de Planificación (Seplac), con el fin de concretar este cambio vial que contempla aumentar significativamente la cantidad de bancas en calle Bandera y la nivelación de sus aceras. La idea es que esta arteria se asemeje al Paseo Ahumada y al Paseo Huérfanos.

"Bandera al ser paseo peatonal será un aporte para la capital. Debemos pensar la ciudad para los próximos 20

años poniendo a la persona por sobre los automóviles. Ese es nuestro desafío. El auto ya no te puede dejar en la misma puerta, debemos privilegiar el uso de las bicicletas", acota Alessandri, quien agrega que ya se están gestionando los permisos de obras públicas para que este cambio se haga realidad.

Así, Bandera será de libre circulación para los peatones desde Moneda hasta calle Compañía. Eso ocurrirá en el día, ya que en la noche esta calle volverá a ser de tránsito vehicular. ¿Por qué? "La experiencia nos ha di-

cho que las calles 100% peatonales en las noches son boca de lobo, por lo que no queremos generar un foco de delincuencia", explica Alessandri.

Además, habrá otro cambio vial en la comuna de Santiago: se ensancharán las veredas aledañas al Mercado Central como San Pablo y Puente. "Esa es una zona muy visitada tanto por turistas nacionales como internacionales por lo que ensanclaremos las veredas aledañas ya que estas son muy angostas y muchas veces no permiten la libre circulación de peatones", complementa Alessandri.

Así es como luce la calle Bandera en la actualidad.



PATRICIO MIRANDA



Estudio Victoria
Creative agency



Local Government



Private sector





- We lacked financing, but we teamed up with local artists at “Estudio Victoria”
- We gradually eliminated the parking spaces
- Then we cut off all vehicular circulation
- And the works began







- Three blocks of the empty street, now transformed!
- We took an inhospitable, unfriendly street and turned it into an event.
- The number of people using this street increased exponentially.
- But the people didn't just walk... Many use the place to hang out and relax





Rodrigo Guendel...

Opinión

¿Vamos a permitir que el paseo Bandera se acabe en agosto?

SAB 21 ABR 2018 | 12:03 AM





Some early data...



1500 people per hour during weekends. Triple the previous amount



Some early data...



1500 people per hour during weekends. Triple the previous amount



A 20% increase in sales for local businesses (compared to before the street's closure)

Some early data...



1500 people per hour during weekends. Triple the previous amount



A 20% increase in sales for local businesses (compared to before the street's closure)



Sudden drop in illegal street vendors

Some early data...



1500 people per hour during weekends. Triple the previous amount



A 20% increase in sales for local businesses (compared to before the street's closure)



Sudden drop in ilegal street vendors



23% less crime incidents

Some early data...



1500 people per hour during weekends. Triple the previous amount



A 20% increase in sales for local businesses (compared to before the street's closure)



Sudden drop in illegal street vendors



23% less crime incidents



28 “interaction” spots

Some early data...



1500 people per hour during weekends. Triple the previous amount



A 20% increase in sales for local businesses (compared to before the street's closure)



Sudden drop in ilegal street vendors



23% less crime incidents



28 “interaction” spots



2602 Instagram stories in 2 months



SANTIAGO
Ilustre Municipalidad

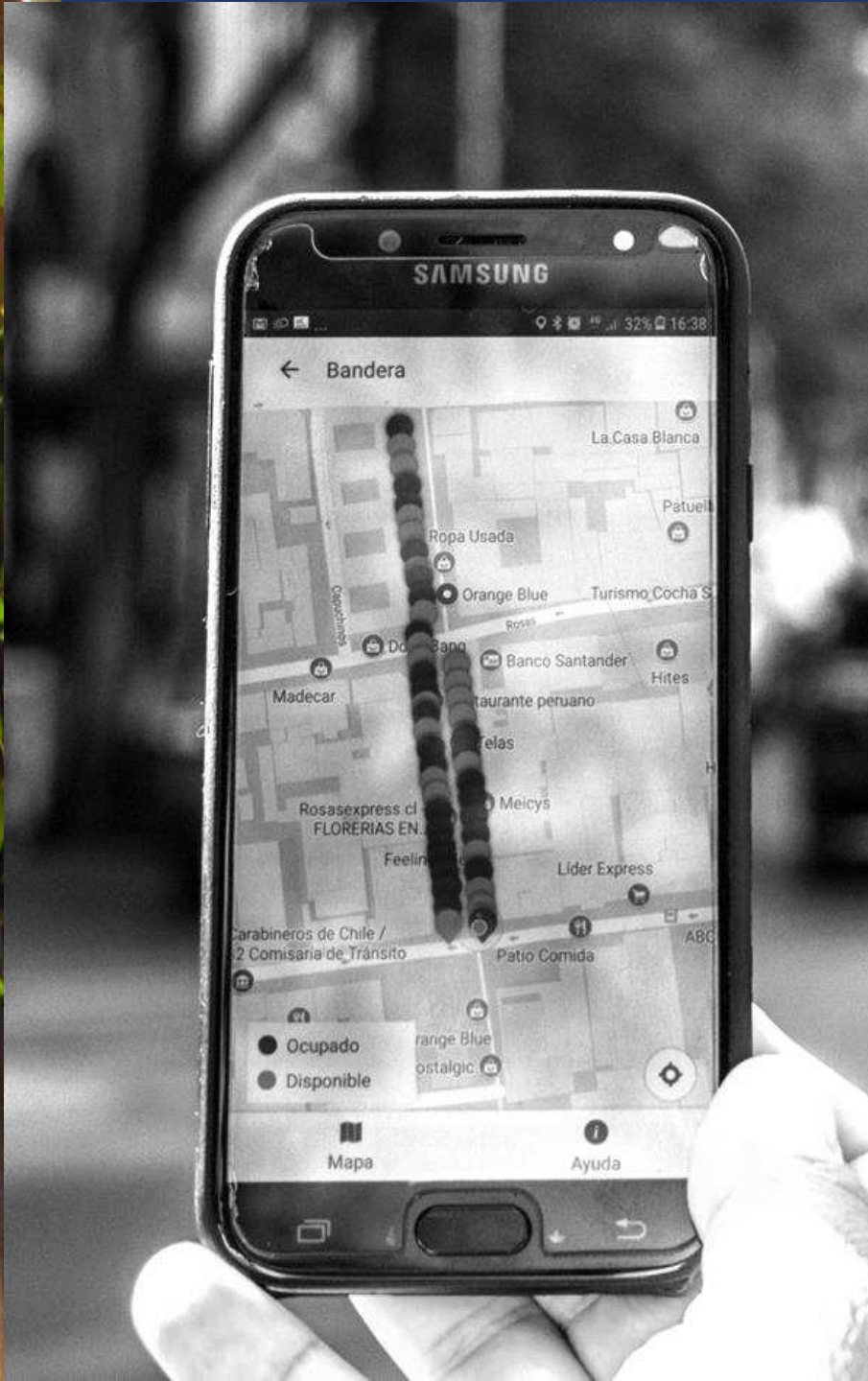
Meanwhile in London...

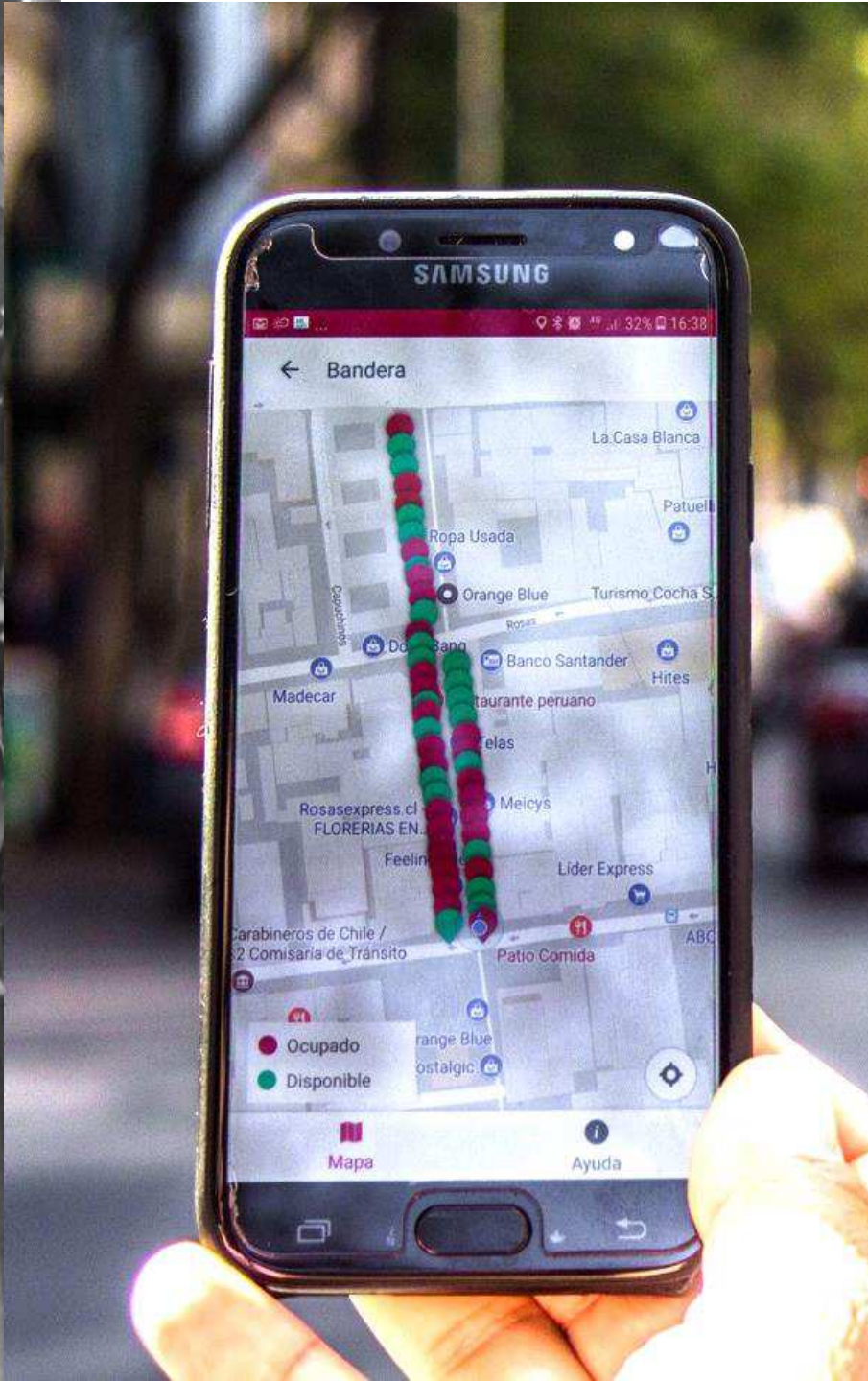


Looking forward

We want Bandera to be a lab that gives the municipality the room to test and innovate in public space, using technology to benefit decision-making









Proyecto de Corfo y la Municipalidad de Santiago:

El paseo Bandera se convierte en laboratorio de una "ciudad inteligente"

Luminarias en que el encendido, intensidad y consumo se controlan desde el PC y sensores que detectan los estacionamientos disponibles son algunos desarrollos en prueba.

ALEXIS IBARRA O.

El colorido paseo peatonal Bandera es desde hoy un laboratorio de tecnologías propias de una ciudad inteligente, como sensores que miden el entorno y entregan información que permite a las autoridades tomar mejores decisiones.

El proyecto tuvo su génesis en 2016, cuando en Corfo se preguntaron por qué Chile no contaba con ciudades inteligentes como otros países. "Nuestra evaluación fue que en el caso de Santiago no hay una autoridad de la ciudad como sí existe en otras capitales. Lo que hay son comunas trabajando cada una en lo suyo. También descubrimos



Los tótems son táctiles y entregan información turística, de servicios

Así funciona la red en la actualidad

1 Cada poste se comunica con los otros generando una red inteligente. Además, reciben los datos de sensores que pueden medir desde el paso de peatones hasta estacionamientos vacíos.

Luces inteligentes

Desde un computador, se puede controlar el encendido y la intensidad de las luces LED. También saber cuáles están fallando.

Beneficios:

- Ahorro de energía
- Mayor seguridad
- Disminución de costos

2 La información es transmitida a un "concentrador" que, luego, la envía a internet para que pueda ser analizada y vista en aplicaciones.

Estacionamientos públicos

Sensores que detectan la presencia de metal envían información a una aplicación móvil que indica la disponibilidad de espacios.

Beneficios:

- Menor congestión vehicular y contaminación atmosférica.



Los módulos (de color celeste) se ubican en cada poste del alumbrado público, estos reciben los datos de los sensores.



En la aplicación **Globe Parking**, los usuarios revisan los estacionamientos disponibles.

USOS POTENCIALES DEL SISTEMA



Red de sensores de monitoreo ambiental o climático



Contabiliza peatones para planificar mejor infraestructura pública



Sensores que identifican cuando los basureros están llenos



Riego automático y sustentable para áreas verdes públicas



SPONSOR

SPONSOR



SPONSOR

SPONSOR

FOOD TRUCK

CANCHA

PANTALLA GIGANTE

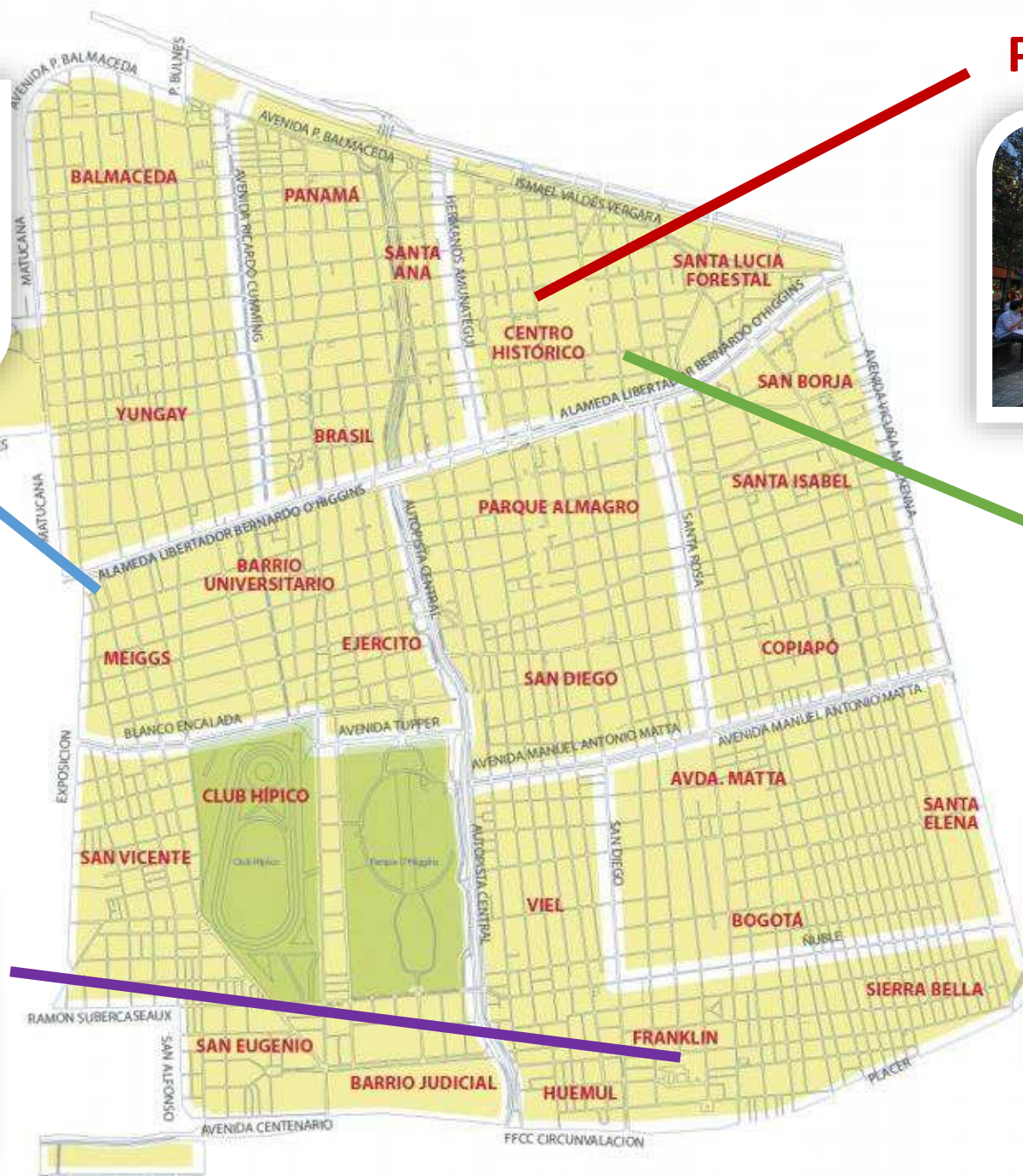
PÚBLICO

SEPARADORES DEPORTIVOS BRANDING

INTERVENCIÓN BANDERAS"

BASE PARA BRANDING





Final remarks

- Sometimes we need to put the long-term aside and come up quickly with innovative solutions for problems you didn't expect!



SANTIAGO
Ilustre Municipalidad



César Rodríguez

cerodriguez@munistgo.com